

Передний карданный вал - 4.4L (47.15.02)

Снятие



ВНИМАНИЕ: Существует возможность неправильной установки приводного вала. Перед демонтажем запомните положение детали.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При хранении из шарниров приводного вала может просочиться небольшое количество масла. Потеря этого масла не повлияет на работу или срок службы шарнира.

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

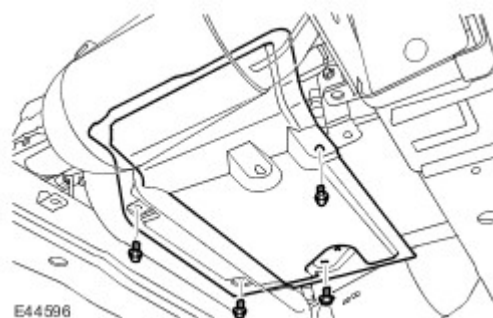
2 . Снимите поперечину коробки передач.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Опорный поперечный элемент коробки передач \(76.10.09 or 76.10.92\)](#)

3 . Снимите теплозащитный экран коробки передач.



Выверните 4 болта.



4 .



ВНИМАНИЕ: Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.

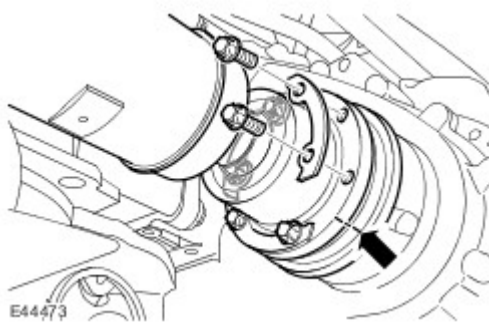


ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарнира или чехла не допускайте, чтобы приводной вал висел, не закрепленный с одной стороны.

Отсоедините приводной вал от фланца привода раздаточной коробки.



Выверните 6 болтов и снимите шайбы. Отбракуйте болты.

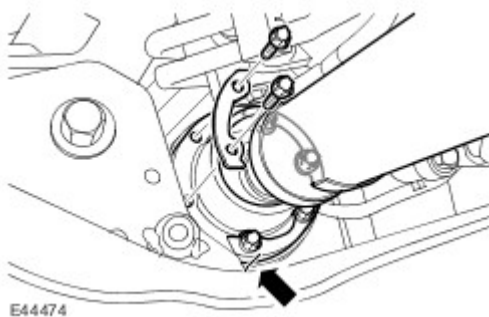


5.  **ВНИМАНИЕ:** Отметьте положение фланца карданного вала относительно фланца ведущей шестерни.

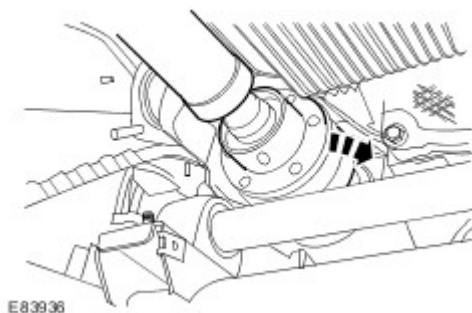
 **ВНИМАНИЕ:** Во избежание повреждения шарнира или чехла не допускайте, чтобы приводной вал висел, не закрепленный с одной стороны.

Отсоедините приводной вал от фланца привода переднего моста.

 Выверните 6 болтов и снимите шайбы. Отбракуйте болты.



6. Снимите переднюю секцию карданного вала.
 Сожмите шарниры, чтобы вывести фланцы привода из зацепления.



Установка

1. ПРИМЕЧАНИЕ:

При хранении из шарниров приводного вала может просочиться небольшое количество масла. Потеря этого масла не повлияет на работу или срок службы шарнира.

Установите карданный вал.

- ▶ Очистите детали.
 - ▶ Сожмите шарниры, чтобы привести фланцы привода в зацепление.
- 2 . Закрепите карданный вал на приводном фланце переднего моста.
- ▶ Стадия 1: Затяните болты с моментом затяжки 45 Нм.
 - ▶ Стадия 2: Доверните болты еще на 90 градусов.
- 3 . Закрепите карданный вал на приводном фланце раздаточной коробки.
- ▶ Стадия 1: Затяните болты с моментом затяжки 45 Нм.
 - ▶ Стадия 2: Доверните болты еще на 90 градусов.
- 4 . Установите теплозащитный экран коробки передач.
- ▶ Затяните болты (момент затяжки 10 Нм).
- 5 . Установите поперечину коробки передач.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Опорный поперечный элемент коробки передач \(76.10.09 or 76.10.92\)](#)